

La guerre terminée, les avions sont désarmés et affectés au transport de personnels entre la métropole et l'Algérie. Le groupe participe également à de nombreux défilés aériens à PARIS et à NANTES. Le 28 juin 1945 le Ministre de l'Air lui remet la fourragère aux couleurs de la Médaille Militaire. Des vols de transport sur l'Afrique du Nord, des liaisons et des vols d'entraînement sur l'Allemagne seront effectués à partir du terrain de Riedlingen près de Sigmaringen, du mois de septembre 1945 au mois d'avril 1946.

Le 30 avril 1946, le groupe 1/22 Maroc est dissous.

Le 31 juillet 1965, l'escadron de bombardement 2/93 «Cévennes» des forces aériennes stratégiques reçoit son premier appareil Mirage IV. L'escadron «Cévennes» reprend les traditions du groupe 1/22 et sur son insigne sont réunis les emblèmes de tradition de la V 109 et V 125. L'escadron assure la permanence de la dissuasion nucléaire de notre défense nationale, ses appareils et ses équipages en alerte prêts à prendre l'air et à se diriger sur leur objectif dès la réception de l'ordre de décollage. A la réorganisation du 1er juillet 1976, le «Cévennes» devient le troisième escadron de la 91e Escadre de bombardement en conservant son appellation et ses traditions. Le 1er octobre 1983, le 3/91 sera dissous, les traditions seront mises en attente d'un digne successeur pour ce glorieux héritage.

BALLADE DU "ONE TO TWO"

*Elle était belle aux heureux temps,
Où l'on était libre et content.
Sous les toits de ses vieilles maisons
Les Pierrots ne font plus de chansons,
Et les diables en sont partis,
Pour conduire un bal travesti.
Chartres par nous sera toujours aimé
Car c'est là que l'«One-to-two» est né.*

Refrain

**C'est la ville de nos amours
Auprès de ses vieilles tours
On allait rêver le soir,
Hantant les filles dans les coins noirs.
Combien d'oeillades !
Que d'escapades !
Chartres sera pour toujours,
La ville de nos amours.**

*Elle est loin mais comme elle est belle !
La vie y était sans pareille,
Sous la blancheur de ses maisons.
Quels souvenirs, quels doux frissons,
De sa plage aux sables dorés,
Ses jardins complices ombragés.
Rabat sera toujours aimé
Car c'est là que nos amours sont nés.*

BALLADE DU "ONE TO TWO"

*Elle était belle aux heureux temps,
Où l'on était libre et content.
Sous les toits de ses vieilles maisons
Les Pierrots ne font plus de chansons,
Et les diables en sont partis,
Pour conduire un bal travesti.
Chartres par nous sera toujours aimé
Car c'est là que l'«One-to-two» est né.*

Refrain

**C'est la ville de nos amours
Auprès de ses vieilles tours
On allait rêver le soir,
Hantant les filles dans les coins noirs.
Combien d'oeillades !
Que d'escapades !
Chartres sera pour toujours,
La ville de nos amours.**

*Elle est loin mais comme elle est belle !
La vie y était sans pareille,
Sous la blancheur de ses maisons.
Quels souvenirs, quels doux frissons,
De sa plage aux sables dorés,
Ses jardins complices ombragés.
Rabat sera toujours aimé
Car c'est là que nos amours sont nés.*

Refrain

C'est la ville de nos amours
Dans ses maisons, dans ses cours,
On allait danser le soir
Aux bras de beautés aux yeux noirs.
C'est la ville de nos amours
On y reviendra un jour...

*Elle est triste c'est à pleurer,
Soit qu'il pleuve ou qu'il ait neigé.
En cherchant sous ses rares tonnelles,
Rien, pas la moindre des pucelles.
Les moukères ne se dévoilent pas,
Même à l'ombre, quand parfois il y en a.
Châteaudun par nous ne fut pas béni.
Car les puits d'amour y sont taris.*

Refrain

C 'n'est pas la ville de nos amours.
Quelle attente au long des jours,
Où l'on espérait le départ
Vers notre Base de combat.
Avions-nous donc mal mérité,
Pour s'y être tant attardé ?

V.G.

Châteaudun-du-Rhummel - Hiver 43-44



Martin B 26 «Marauder»

QUELQUES DATES

LES TRADITIONS - V 109 - V 125 - I/22

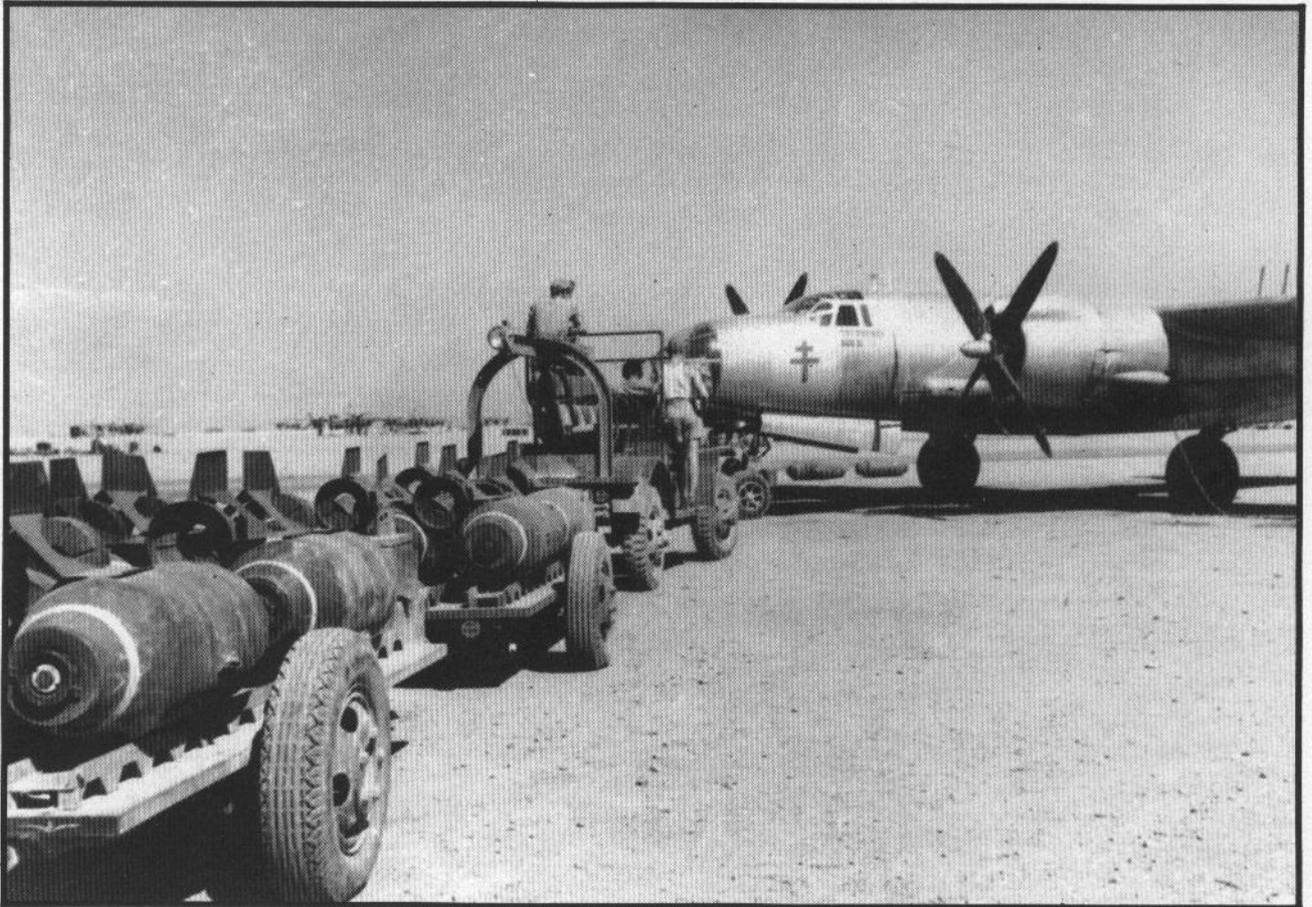
- La Grande Guerre - V 109 - V 105 (1915-1918)
- L'entre deux Guerres - I/22 (1918-1939)
- La Campagne de France (1939-1940)
- Intermède Africain (1940-1942)
- Le retour au Combat : Les Maraudeurs (1943-1945)

LES F A S

- Le 2/93 «CEVENNES» (1965-1976)
- Le 3/91 «CEVENNES» (1976-1983)

LES AVIONS

- 1918-1930 Farman 50 et 60
- 1930-1935 Lioré et Olivier 20 B 4
- 1935 Lioré et Olivier 206 B 5
- 1935-1938 Amiot 143 B 5
- 1938-1939 Bloch 131
- 1939-1940 Potez 63/11



Martin B 26 «Marauder»

MARTIN B.26

"MARAUDER"

3

MISE EN SERVICE : 1941

1. CARACTERISTIQUES -

- Construction : Monoplan bimoteur à aile haute.
Train d'atterrissage tricycle rentrant -
Fuselage circulaire.
- Groupe moto-
propulseur : 2 P et W Double Waap de 2.000 H.P.
- Equipage : 6 hommes
Poids à vide : 12 tonnes
Poids total : 17 tonnes
Armement : 12 mitrailleuses de 12 mm 7
- Bombes : 1 tonne 800

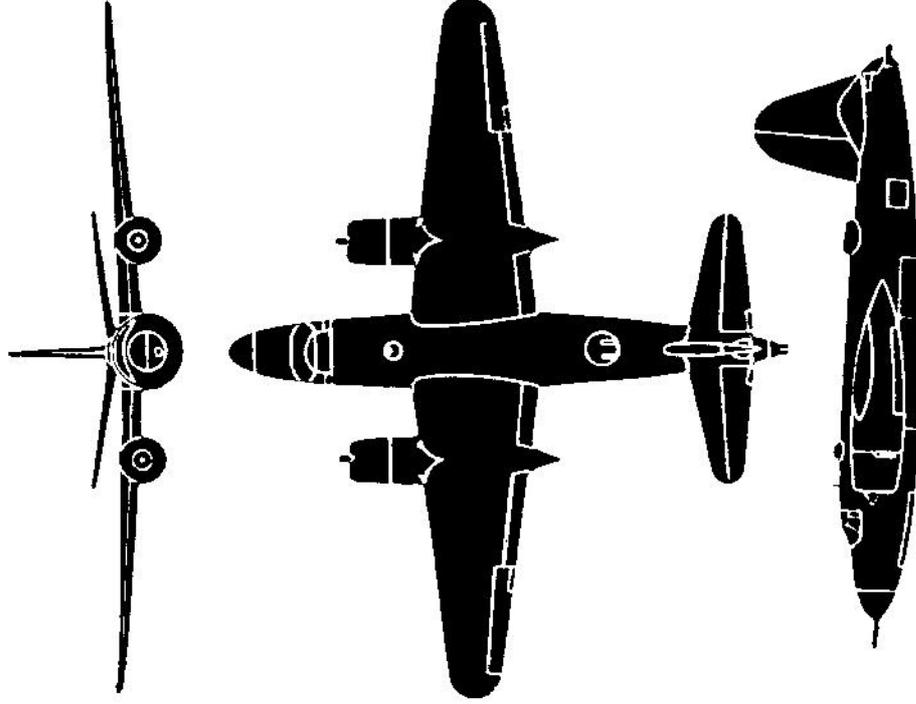
2. PERFORMANCES -

- Vitesse maximum : 480 km/h à 3.000 m
Vitesse de croisière : 370 km/h à 2.500 m
Vitesse ascensionnelle : 450 m par minute
Autonomie : 1.600 km avec 1.800 kg de bombes

3. OBSERVATIONS -

Les deux types de Marauder les plus utilisés pendant la guerre furent le B. 26 C et le B. 26 O.

La fabrication du Marauder a été arrêtée.

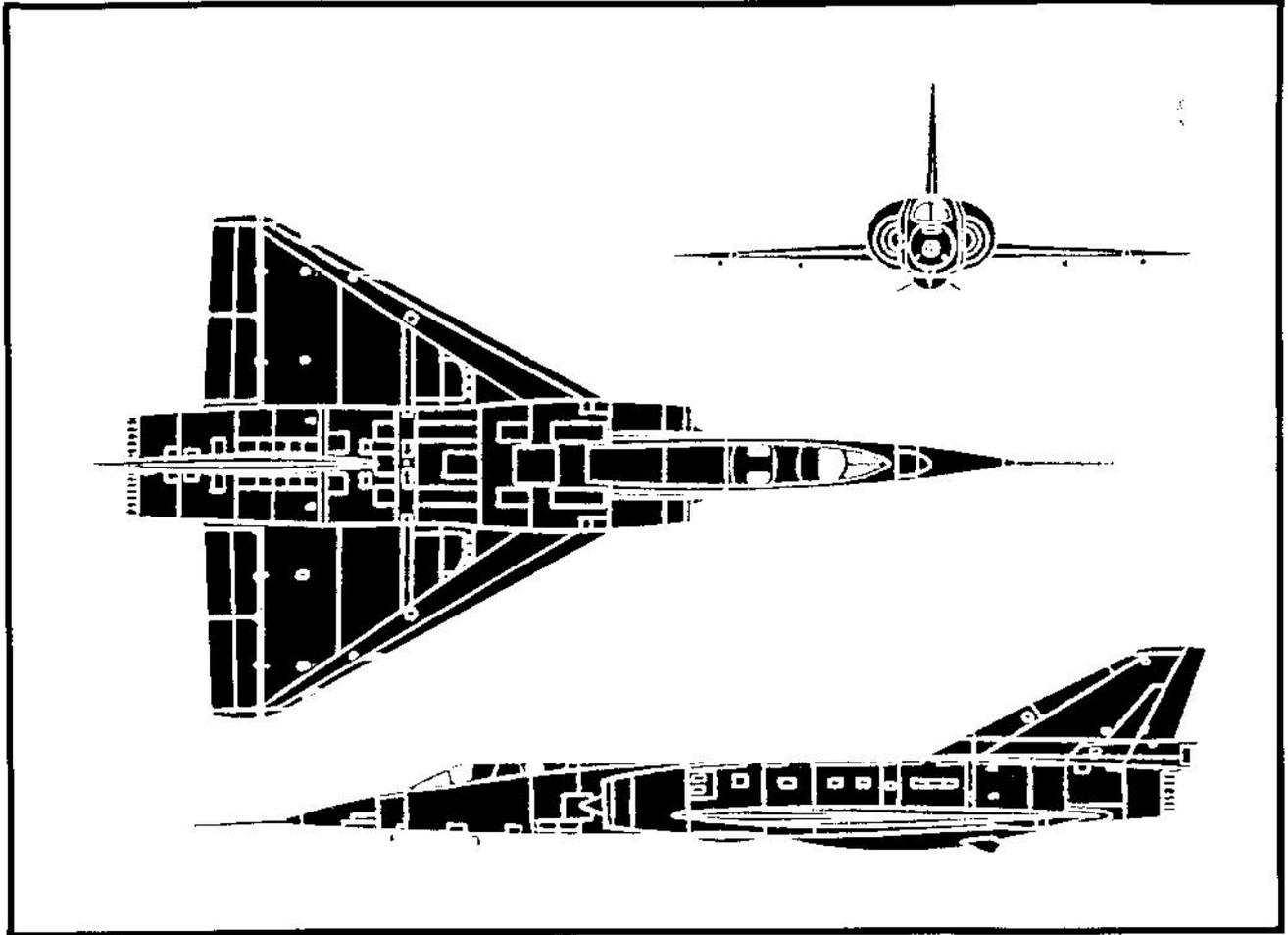


Envergure : 21,70 m
Longueur : 17,20 m
Hauteur : 6,55 m



Mirage IV

MIRAGE IV



CARACTERISTIQUES

Envergure	11,84 m
Longueur	23,32 m
Hauteur	5,42 m
Masse maximale . . .	33 000 kg
Biplace en tandem	
Sièges éjectables	

PERFORMANCES

Vitesse maximale . . .	Mach 2
Plafond opérationnel 60 000 pieds	
Train tricycle escamotable	
3 diabolos	
Deux réacteurs	
SNECMA Atar 9 K	
Poussée à sec	4 620
et 6 570 Kgp avec PC par moteur	
Armement : une bombe à charge nucléaire 60 kilotonnes environ	
Système de navigation très élaboré	
Possibilité de ravitaillement en vol	

Le système d'arme Mirage IV est le premier moyen de dissuasion dont notre pays s'est doté. Il se caractérise par sa souplesse d'emploi. L'équipement du Mirage IV le rend apte à effectuer une grande variété de missions sur toutes les catégories d'objectifs.

• Organisation

Composé du bombardier Mirage IV porteur de l'arme nucléaire et de l'avion ravitailleur C 135 F, ce système est articulé en trois escadres, deux de bombardement et une de ravitaillement en vol. Chaque escadre a trois escadrons. Chaque escadron est responsable de la mise en oeuvre de ses appareils et de la tenue de l'alerte. Il dispose à cet effet :

- d'une douzaine d'équipages, pilotes et navigateurs et de mécaniciens assurant l'entretien courant,
- et pour les escadrons de Mirage IV seulement, d'un dépôt atelier de munitions spéciales (D.A.M.S.) chargé de l'entretien du stockage, de l'assemblage et de l'accrochage sous avion des armes nucléaires.

• Permanence

Les escadrons de Mirage IV comme les escadrons de C 135 F tiennent une partie de leurs moyens en alerte permanente. Le délai de réaction est fixé par les autorités gouvernementales en fonction de la situation politique. De nombreux exercices sont en outre déclenchés par le commandant des Forces aériennes stratégiques pour vérifier l'aptitude des unités à atteindre les différents niveaux d'alerte dans les délais prescrits. Les positions d'alerte sont fonction des circonstances et peuvent aller de l'astreinte à domicile, à l'alerte à bord.



LES COMMANDANTS
DE
L'ESCADRON

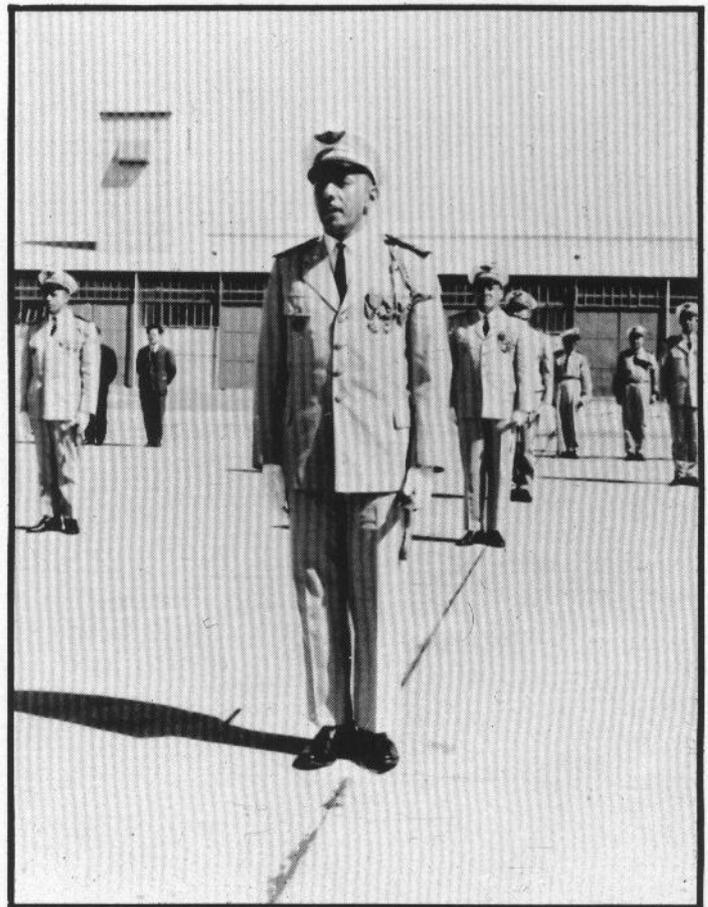


CDT JAMEUX

1965 - 1967

CDT LECOZ

1967 - 1969



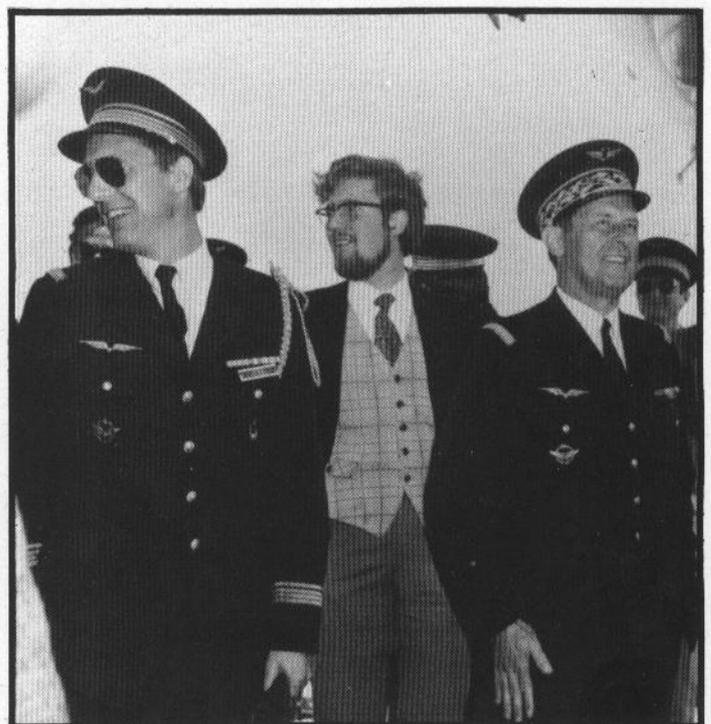


CDT LECLERC

1969 - 1971

CDT VIANT

1971 - 1973



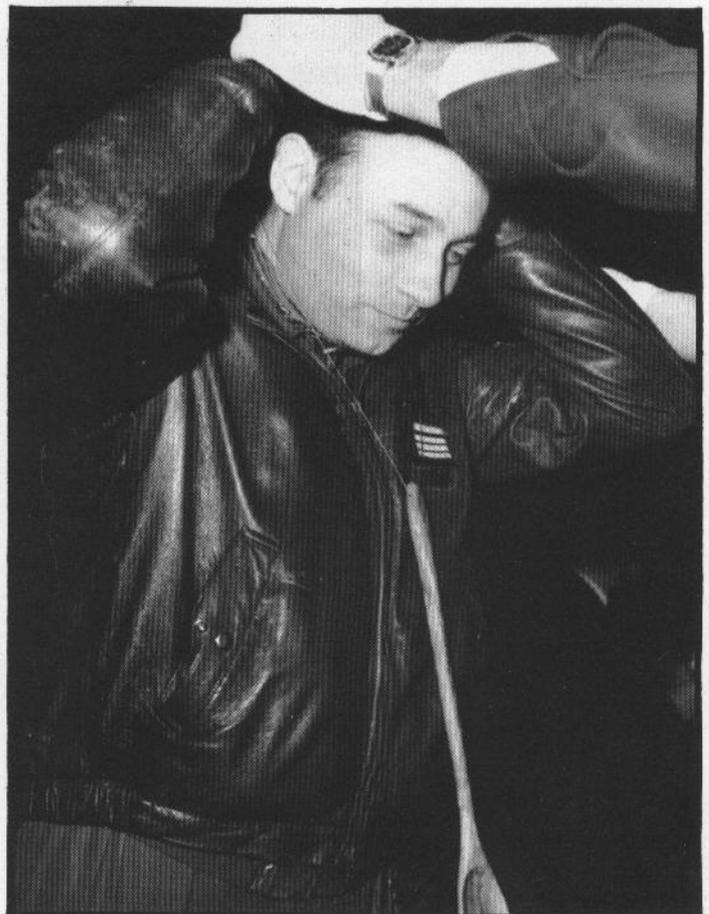


CDT BOUNY

1973 - 1975

CDT MONTIGNY

1975 - 1977





CDT POULIQUEN

1977 - 1979

CDT BERISOT

1979 - 1981



CDT de BASTIER

1981 - 1983



NOS MORTS

12 Octobre 1971



LIEUTENANT CONSTANT

CAPITAINE PENET



ARRIVEE DU

PREMIER



31
JUILLET
1965

MIRAGE IV

NOS HOTES



DE

MARQUE

